

DE LA HAUTE TECHNOLOGIE **À LA** TECHNOLOGIE DE POINTE

 **BOSCH**  **ROBINAIR**  **OTC** *Les diagnostics, les outils et les équipements les plus avancés*

Nous vous présentons le tout nouveau ADS 10X Plus

Construit sur la confiance, alimenté par Bosch



- Conçu en Amérique du Nord, pour l'Amérique du Nord
- Données de réparation d'EO fiables et licenciés
- Une analyse produit la solution en quelques secondes
- Construit pour l'avenir

Plus d'informations en page 2

NOUVEAUX OUTILS D'OTC



OTC5098 145,45 \$
Outil de déblocage de rondelle conique

- Détache rapidement les rondelles coniques sur les essieux arrière flottants
- L'adaptateur de marteau pneumatique vibre directement contre le moyeu pour débloquer les rondelles rouillées et gelées



OTCPJH15 534,95 \$
Chariot hydraulique pour voiture d'une capacité de 1500 lb (680 kg)

- Cylindre hydraulique permettant un levage plus rapide à moindre effort
- Adapté aux pneus jusqu'à 12 po (30 cm) de large



OTCPJM15 332,95 \$
Chariot hydraulique pour voiture d'une capacité de 1500 lb (680 kg)

- Conception à cliquet avec cran de sûreté intégré
- Adapté aux pneus jusqu'à 13 po (33 cm) de large



OTCPJ15-RACK 183,95 \$
Chariot à roulettes pour voiture

- Peut accueillir jusqu'à 4 chariots pour véhicule
- Roulettes pivotantes de 5 po (12,7 cm) pour faciliter les manœuvres dans l'atelier

Les prix sont en dollars canadiens.



L'adaptation adéquate pour votre Robinair : pièces et accessoires authentiques

Plus d'informations en page 6

Découvrez le tout nouveau ADS 10X Plus

Le fruit de plus de 35 ans d'expertise de Bosch dans le domaine du diagnostic



- **Conçu en Amérique du Nord, pour l'Amérique du Nord :**

Spécifiquement élaboré pour les véhicules que vous voyez chaque jour.

- **Couverture de 98,7 % des véhicules, en augmentation constante :**

Grâce à la couverture de 98,7 % des véhicules en circulation en Amérique du Nord, vous pouvez entretenir davantage de véhicules en toute confiance. Garantit des mises à jour mensuelles pour les toutes dernières informations en termes de couverture, d'étalonnage, d'accès sécurisé, etc.

- **Des solutions transparentes pour un accès à Secure Gateway :**

Libérez l'accès aux modules Secure Gateway (SGW) d'EO pour les véhicules FCA/Stellantis, Mercedes, Nissan, Hyundai/Kia, VW/Audi (la solution d'accès varie selon les véhicules).

- **GVCI de nouvelle génération :**

Nouvelles données de processus sans fil pensés pour l'avenir, compatibles J2534 sur 3 canaux CAN simultanément; compatibles DoIP et CAN FD, assurant une communication sans fil haute vitesse, sans câbles supplémentaire ni baisse du débit de données.

- **Un écran plus grand, une conception profilée, une connexion améliorée :**

Grand écran 11 pouces pour une meilleure visibilité et moins de défilement. Conception légère et sangle ergonomique pour une utilisation à une main en toute confiance. La connectivité sans fil améliorée avec le Wi-Fi 5 802.11ac garantit un débit plus rapide.

- **Une vitesse supérieure, un stockage plus volumineux :**

Doté d'un processeur à huit cœurs de 2,4 GHz, de 8 Go de RAM et de 128 Go de stockage interne, cet outil produit une performance rapide comme l'éclair qui minimise le temps d'attente et optimise les heures facturables.

- **Soutenu par une garantie de 30 jours de remboursement intégral :**

Essayez-le sans risque pendant 30 jours. S'il ne trouve pas sa place dans votre atelier, renvoyez-le sans souci.

- **Inscription au logiciel gratuit pendant 1 an :**

Cela inclut l'essai de 30 jours de l'abonnement amélioré de Bosch, y compris l'accès sur l'outil et sur ordinateur à Motor TruSpeed Repair, une base de données d'entretien et de réparation d'EO qui bénéficie de mises à jour quasi en temps réel et d'un accès à la base de données des schémas de câblage Bosch comprenant plus de 700 000 schémas de câblage.



La plateforme Bosch ESI[truck] est différente de toutes les autres et hisse les diagnostics des poids lourds au niveau supérieur.

BOS3824A APPELEZ

Outil d'analyse de diagnostic ESI[truck] Poids lourds

Couverture du camion, du moteur et du système

- Tablette à écran tactile 10 pouces HDS 1000 Windows® 10
- Tablette robuste soumise à des tests de chute et conçue pour un environnement de garage
- Commandes bidirectionnelles améliorées
- Codage d'injecteur, régénération forcée du DPF, réapprentissage du TGV, tests spéciaux, actionnement des composants et plus encore
- Le logiciel exclusif ESI[truck] permet d'économiser un temps de main d'œuvre précieux grâce à son côté intuitif : les procédures d'analyse sont les mêmes pour un Sprinter que pour un camion-benne Terex Titan.
- L'abonnement tout-en-un libère l'accès à des schémas de câblage en couleur, des flux de données en direct et des informations de réparations pour toutes les marques et tous les modèles
- Toutes les fonctions de diagnostic se poursuivent après l'expiration de l'abonnement*

*S'applique à la couverture des camions (3824A et 3824-08) et des véhicules hors-route (3824CBL-UPG et 3824-08OHW)



BOS3824A-TBL APPELEZ

Mise à niveau des tablettes pour poids lourd

- Mettez à niveau une tablette 3824 EST[truck] existante (DCU100) vers le nouveau modèle amélioré 3824A
- Comprend une tablette à écran tactile sous Windows 10, un étui de transport et une batterie.

BOS3824CBL-UPG APPELEZ

Jeu de câbles de mise à niveau de ESI[truck] hors-route avec licence logicielle de lancement

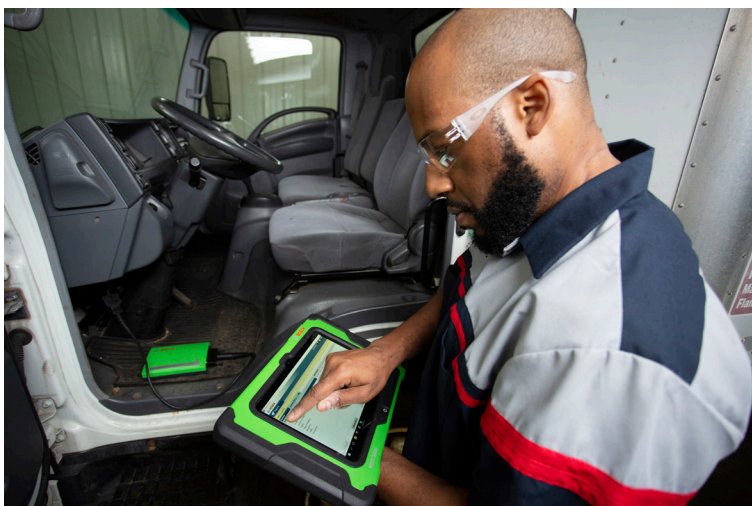
Ajoutez la couverture des véhicules et des engins hors-route de nombreux constructeurs à votre outil d'analyse 3824A ESI[truck].

Contenu du kit :

- 10 câbles pour les machines, les engins de travaux, les véhicules agricoles et plus encore
- Ensemble de logiciel ESI[truck] hors-route avec capacités de diagnostic complètes. Le logiciel de lancement hors-route arrive à expiration en même temps que votre logiciel ESI[truck] poids lourds
- Les renouvellements de logiciels peuvent être effectués simultanément, garantissant une couverture continue des camions poids lourds et des véhicules hors-route



Plus de 65 câbles spécialisés disponibles pour une couverture exclusive des véhicules hors-route.



Les prix sont en dollars canadiens.



BOS4824BSC APPELEZ

Logiciel ESI[truck] et kit d'adaptateurs

- Comprend les fonctions de la plateforme ESI[truck], les adaptateurs, le logiciel et la couverture pour une utilisation sur votre propre appareil sous Windows 10
- Le logiciel de diagnostic ESI[truck] avec les fonctions et la couverture après-vente dont les techniciens ont besoin, l'adaptateur de liaison de données RP1210, des câbles à 6 et 9 broches et des câbles HD/OBD II

NOUVEAU

Analyseur de la pression des pneus TPA 400

Développez votre solution de marché de rechange avec une couverture complète des capteurs TPA



BOSTPA 400 APPELEZ

- Utilisé pour la configuration de capteurs TPMS universels
- Large champ d'application, compatible avec les capteurs Bluetooth, couvrant plus de 95 % des capteurs de constructeurs, programme plus de 20 marques de capteurs du marché de rechange
- Couverture des systèmes TPMS des véhicules de tourisme et des camions poids lourd
- Comprend 3 ans de mises à jour logicielles et de couverture gratuites
- Opération gérée via l'écran couleur 2,8 pouces, étayée par des instructions pas-à-pas concernant les procédures de programmation des capteurs et de réapprentissage des véhicules
- Module OBD-II intégré, réalisant les procédures de réapprentissage directement sur le véhicule
- Programmation par lots, configuration de plusieurs capteurs en une seule opération
- Comprend un câble OBD-II, un chargeur et un câble et un étui de transport souple



BOS3920 APPELEZ

Outil d'analyse de circuit VET 100

Identifiez rapidement les problèmes électriques dans les circuits défaillants

- Outil parfait pour l'analyse des flux de données à l'aide de votre outil d'analyse
- Identifiez le composant, le câblage ou le PCM du circuit défaillant
- Simule le capteur que vous diagnostiquez en entrant une tension déterminée à l'emplacement du capteur
- Permet une tension d'entrée de 0,5 VCC à 7 VCC par incréments de 0,5 VCC
- Utilisez votre outil d'analyse pour vérifier si la tension correcte est appliquée au circuit
- Contournez le capteur pour renvoyer la tension au PCM
- Fonctionne avec des systèmes de 12 V et 24 V avec la tension du véhicule affichée. Comprend également un indicateur de tension de batterie faible « clignotant »



Autre produit recommandé
OTC

OTC3990 APPELEZ

Multimètre hybride OTC 1000V CAT III avec test de résistance d'isolation

Multimètre hybride OTC 1000V CAT III avec test de résistance d'isolation Un multimètre à fonctions complètes avec test d'isolation est utilisé pour tester les fuites de tension dans l'isolation présente sur les véhicules hybrides et électriques.

Fonctionnalités :

- Test de résistance d'isolation hybride
- RMS réelle
- Auto-adaptable
- Test des diodes
- Buzzer continuité
- Conservation des données
- Rétroéclairage de l'écran
- Mode min/max
- Mode veille
- Affichage de batterie faible
- Consignation des données



Scannez le code QR pour Regardez la vidéo pour en savoir plus au sujet du chargeur de batterie et du module d'alimentation BAT 6120-US.



BAT 6120-US

BOSBAT6120-US APPELEZ

Chargeur de batterie et module d'alimentation 2 en 1

Chargeur de batterie 12 V haute performance et module d'alimentation 120 A

- Prend en charge et entretient une sortie continue de 120 A CC (@AC120 V~240 V, 25°C)
- Important pour les véhicules de modèle récent dont les exigences de en termes de courant sont plus élevées pour conserver une alimentation électrique stable pendant la programmation
- Prend en charge les batteries à électrolytes liquides/AGM/EFB/GEL/Lithium (LFP)
- Charge de batterie plomb acide 12 V. Diagnostic du chargement / Charge de batterie lithium 12 V, Réveil BMS
- Puissance de sortie maximale : jusqu'à 1 750 W
- Modes de fonctionnement flexibles pour satisfaire les besoins des clients
- Facile à installer sur un bureau, un établi ou dans une salle d'exposition. Montage mural également possible



BOS3926 APPELEZ

BAT 35

Économiseur de mémoire de l'ordinateur du véhicule

BAT 35 entretient la mémoire de l'ordinateur installé à bord du véhicule pour empêcher la perte de mémoire des paramètres lorsque vous déconnectez une batterie.

- Conservez la mémoire de l'ordinateur et les ensembles de mémoire sur carte comme : codes d'entrée sans clé, mémoire des sièges, réglages de la radio numérique, horloges, alarmes de voiture, etc.
- Comprend une batterie étanche au plomb acide de 12 V et 7 amp/heure pour une longue espérance de vie
- Six voyants LED, trois pour les fonctions de chargement et trois pour les conditions de stockage de l'alimentation pour faciliter l'utilisation
- Câble OBD II intégré pour l'alimentation du véhicule pendant que la batterie est déconnectée



Scannez le code QR pour regarder comment le BAT 155 aide à diagnostiquer un camion de poids moyen dont le démarrage est difficile



BOSBAT155 APPELEZ

BAT 155

Testeur de batterie et de système électrique pour poids lourd

- Capacité de test de 100 à 6 000 ampères de démarrage à froid
- Permet de tester les ensembles de batteries (plusieurs batteries connectées) à bord du véhicule
- Capteur de température à infrarouges pour mesurer la température de la batterie (augmente la précision de la mesure des ampères de démarrage à froid)
- Sonde de courant et voltmètre en option
- Teste les batteries de 6 V et 12 V et les systèmes de chargement de 12 V et 24 V

Les prix sont en dollars canadiens.

Solution d'étalonnage de l'ADAS

DAS 3000

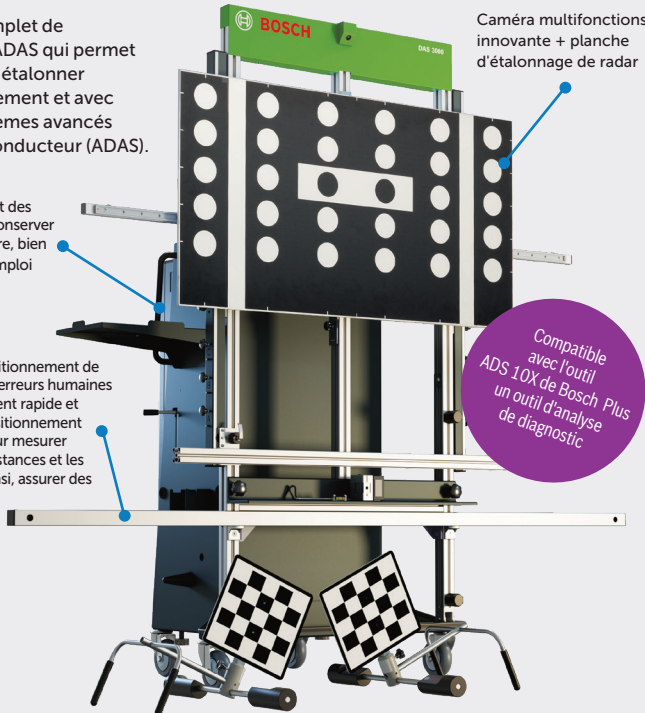
Un ensemble complet de ré-étalonnage d'ADAS qui permet aux ateliers de ré-étalonner rapidement, facilement et avec précision les systèmes avancés d'assistance au conducteur (ADAS).

Espace de rangement des cibles intégré pour conserver un équipement propre, bien organisé et prêt à l'emploi

Le logiciel Bosch de positionnement de l'ADAS (BAP) élimine les erreurs humaines grâce à un positionnement rapide et efficace qui utilise le positionnement de vision numérique pour mesurer automatiquement les distances et les angles du véhicule et ainsi, assurer des étalonnages précis

Caméra multifonctions innovante + planche d'étalonnage de radar

Compatible avec l'outil ADS 10X de Bosch Plus un outil d'analyse de diagnostic

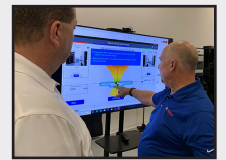


BOSDAS 3000-3 APPELEZ



Faites confiance à Bosch pour procéder à vos étalonnages d'ADAS en interne :

- La solution d'ADAS Bosch est la seule qui respecte strictement les spécifications des EO, garantissant les tolérances en usine et le respect des bonnes pratiques de l'industrie.
- Configuration et installation White Glove sur site exclusives à Bosch – Contactez votre représentant Bosch pour plus d'informations
- Vidéos de formation techniques à l'ADAS GRATUITES couvrant la présentation des caractéristiques, composants et systèmes ADAS
- Équipé de planches de cibles et de tapis de sol de haut niveau



Testeurs de fuite

Solutions sûres et économiques de détection des fuites pour les voitures de tourisme et les véhicules poids lourd



BOSSMT 500 APPELEZ

SMT 500

Machine à fumée et testeur de fuite à basse pression

- Le compresseur d'air intégré élimine la nécessité d'acheter un réservoir d'air ou de gaz inerte pendant l'utilisation
- Le contrôle de flux variable détecte les fuites de seulement 0,01 po dans les systèmes étanches
- Test de décomposition de la pression
- Conception compacte et légère (ultra-portable à 4 kg (11 lb))



Scannez le code QR pour comparer les solutions Bosch de détection des fuites.



BOSSMT 300 APPELEZ

SMT 300

LeakTamer II EVAP et machine à fumée de diagnostic

- Testeur multifonctions conçu non seulement pour les tests EVAP, mais aussi pour la détection des fuites dans tout système fermé à basse pression, y compris les fuites d'huile, de gaz d'échappement, de vent, d'eau, de recirculation des gaz d'échappement et plus encore
- Machine entièrement équipée avec soupape de contrôle du débit de fumée gradué, mesure du flux d'air et jauge de pression/décomposition sous vide
 - Ensemble complet d'accessoires et étui de rangement inclus



BOS169950000 APPELEZ

HPT 500

Testeur de fuites à haute pression

- Produit une « fumée » de détection de fuite à une pression supérieure à celle des machines standard (jusqu'à 20 psi) pour les systèmes à haute pression
- Le débit supérieur remplit le système de fumée jusqu'à 5 fois plus vite
- Idéal pour détecter les fuites dans les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement
- Testez l'intégralité du système, de l'admission à l'échappement, au cours d'un seul test de 15 minutes
- Systèmes à haute pression et gros volume présents sur les camions poids lourds et les véhicules de tourisme à turbo-compresseur

Les prix sont en dollars canadiens.

L'adaptation adéquate pour votre Robinair : pièces et accessoires authentiques

Seuls les pièces et accessoires Robinair authentiques sont conçus pour offrir la précision, la fiabilité et la longévité que vous attendez de votre équipement.



ROBAC1234-9

Maintenez votre machine en fonctionnement grâce à des pièces et accessoires Robinair authentiques

Kit d'entretien de machine 1234yf **APPELEZ**

Un kit d'entretien complet pour votre machine CA Robinair 1234yf. Comprend un filtre de liquide réfrigérant, un tuyau d'échantillonnage d'identifiant de recharge, de l'huile pour la pompe à vide et un filtre d'identifiant de recharge. Contribue à garantir le fonctionnement correct de votre machine 1234yf.

- 34724 filtre de liquide réfrigérant
- 13119 huile de pompe à vide
- 16913 filtre d'identifiant
- 16106 tuyau d'échantillonnage d'identifiant



ROB16107 illustré

Nouveaux injecteurs d'huile de type seringue **APPELEZ**

Les machines YF ne disposant pas de l'injection d'huile embarquée, une seringue est nécessaire pour lubrifier le système.

- 18465 Étiqueté PAG pour les véhicules à essence/diesel
- 18470 Étiqueté POE pour les véhicules électriques/hybrides



ROB18465 illustré

Genuine Robinair
Parts & Accessories

Pièces et accessoires Robinair authentiques : les articles ont été testés et validés par nos ingénieurs. L'achat de pièces de rechange, d'accessoires et d'articles d'entretien Robinair est le meilleur moyen de garantir le bon fonctionnement et la durée de vie utile de votre chariot RRR.

Les prix sont en dollars canadiens.

Cartes de climatisation rentables



AC1234-9 Connecté



DÉCOUVREZ CE QUE VOUS POURRIEZ MANQUER - votre revenu. Calculez

Un entretien par jour rapporte des milliers de dollars de bénéfices.

Bases de données de capacité des systèmes de climatisation

- Confirmez les capacités de charge du système de climatisation directement sur votre carte Robinair pour les systèmes R-134a et R-1234yf, vendus séparément
- Comprend les montants de charge et les capacités d'huile des composants pour les véhicules des années 1999 à 2023 utilisant du réfrigérant R-134a et pour les véhicules des années 2013 à 2024 utilisant du réfrigérant 1234yf
- La base de données permet de s'assurer que la quantité d'huile adéquate est chargée dans le système du véhicule, conformément aux spécifications d'usine et du FEO

ROB34001 APPELEZ Base de données R-134a pour la machine 34998

ROB34412-H APPELEZ Base de données R-134a pour les machines 34288NI, 34788NI, 34788NI-H et 34988NI

Base de données R-1234yf

ROB34002 APPELEZ Base de données R-1234yf pour la machine AC1234-4

ROB34413-F APPELEZ Base de données R-1234yf pour la machine AC1234-4

ROB34414-D APPELEZ Base de données R-1234yf pour la machine AC1234-6

Recherchez les fuites et diagnostiquez les problèmes du système plus rapidement

Accessoires connectés, détecteurs de fuite, analyseurs de réfrigérant et détecteurs à gaz traceur pour l'entretien du R-134a et du R-1234yf



ROB16995 APPELEZ Identifiant/analyseur de réfrigérant R-ID Plus

- Analysez le réfrigérant R-134a et le R-1234yf en termes de pureté et de contamination
- Empêchez l'injection de réfrigérant contaminé dans votre machine
- Inclut une imprimante pour ajouter la pureté du réfrigérant au rapport d'entretien
- Adaptateur pour réservoir R-134a et R-1234yf; tuyaux R-134a et R-1234yf inclus
- Disponible en tant que 16990 R-ID sans imprimante



ROBEVDC100 APPELEZ Testeur de compresseur de déplacement de variable électronique du climatiseur

- Contrôlez le signal au compresseur variable pour diagnostiquer avec précision les problèmes du système
- Diagnostiquez et vérifiez rapidement le fonctionnement de la soupape, pour réduire le temps et le coût total de réparation
- Comprend des adaptateurs de connexion pour les anciens et les nouveaux modèles de compresseurs
- Des pinces et un câble robustes pour batterie permettent de connecter l'alimentation depuis la batterie du véhicule, ce qui élimine le besoin de batteries externes
- Fabriqué aux États-Unis



ROBLD7 APPELEZ Détecteur de fuites de réfrigérant premium

- Détecte les fuites de R-1234yf et de R-134a pour une utilisation sur la plupart des véhicules
- Les modes balayage, graphique à barres et graphique linéaire permettent de détecter les fuites plus rapidement et plus facilement
- Comprend une alerte sonore de détection, des voyants LED UV pour utilisation avec une teinture UV et une lampe d'inspection
- Durée de vie du capteur jusqu'à 10 ans pour une détection fiable des fuites
- Disponible dans les versions LD3 et LD5



ROBLD9-TGKIT APPELEZ Kit d'entretien de détecteur de fuite de gaz traceur

- Testez les systèmes en recherchant les fuites sous pression, et non sous vide
- Les systèmes YF peuvent masquer les fuites sous vide, ce qui nécessite des tests sous pression
- Le mélange de gaz traceur composé de 95 % d'azote et 5 % d'hydrogène aide à trouver les fuites plus rapidement
- Le kit comprend un coupleur 1234yf, un coupleur 134a, un détecteur de gaz traceur, un tuyau et un régulateur de gaz traceur
- Disponible en tant que LD9-TG, détecteur de gaz traceur uniquement

Les prix sont en dollars canadiens.

L'alliage d'un fonctionnement simple et d'une précision supérieure

Ces machines permettent de tester, de récupérer et de recharger les systèmes de climatisation automobiles R-134a et R-1234yf rapidement et avec précision.

Systèmes R-134a



Systèmes R-1234yf



Fonctionnalités	APPELEZ ROB34288NI	APPELEZ ROB34788NI	APPELEZ ROB34788NI-H	APPELEZ ROB34998	APPELEZ ROBAC1234-4	APPELEZ ROBAC1234-4SL	APPELEZ ROBAC1234-9
Répond aux normes 1234yf pour les véhicules hors-route, les engins agricoles et l'industrie du transport routier.	-	-	-	-	✓	✓	✓
Fonction entièrement automatique : programmation pour la récupération, les tests de fuite sous vide et la charge sans actionner les vannes des panneaux.	Vannes manuelles	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Vidange/injection automatique de fluide	Vidange d'huile	Vidange/injection d'huile*	Vidange d'huile	Vidange/injection d'huile, injection de teinture**	Vidange d'huile	Vidange d'huile	Vidange d'huile
Rinçage du système de climatisation : rince le système de climatisation d'un véhicule avec du réfrigérant, éliminant tous les résidus d'huile ou d'autres liquides. (Adaptateurs de rinçage non inclus)	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
Enregistrer et imprimer les données d'entretien « avant et après » : permet à l'utilisateur de stocker les informations d'entretien « avant et après » par véhicule et d'imprimer ces informations pour les remettre à un client.	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Alarme visuelle et sonore : informe l'utilisateur lorsque l'entretien est terminé ou si un problème est survenu.	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Test de fuite sous vide : surveille le niveau après la vidange, informe d'une éventuelle fuite.	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Purge d'air automatique : élimine l'air nuisible au système sans nécessité de surveiller des jauges ni d'ouvrir des vannes.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Remplissage automatique de réfrigérant : maintient un niveau de réfrigérant sélectionnable par l'utilisateur dans un réservoir interne et envoie un signal lorsqu'il est temps de remplacer le réservoir.	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Fonction sous vide : la durée par défaut est de 15 minutes, programmable jusqu'à 99 minutes. Le « temps restant » s'affiche.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Affichage multilingue	Écran LCD couleur de 4,3 po	Écran LCD couleur de 4,3 po	Écran LCD couleur de 4,3 po	Écran tactile haute résolution de 10,5 po	Écran LCD couleur de 4,3 po	Écran LCD couleur de 4,3 po	Écran tactile haute résolution de 10,5 po
Chargement du réfrigérant :	Niveau faible uniquement	Niveau élevé, faible ou les deux	Niveau élevé, faible ou les deux	Niveau élevé, faible ou les deux	Niveau élevé, faible ou les deux	Niveau élevé, faible ou les deux	Niveau élevé, faible ou les deux
Système de gestion du réfrigérant : affiche l'utilisation du réfrigérant et surveille la durée de vie restante du filtre. Une invite apparaît lorsqu'il reste 1/3 de durée de vie au filtre.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Véhicule électrique : permet d'entretenir les systèmes de climatisation des compresseurs électriques haute tension.	-	-	✓	-	✓	✓	✓
Imprimante	30038	30038	30038	Impression sans fil par le Service d'impression Mopria	30038	30038	Impression sans fil par le Service d'impression Mopria

* Une bouteille d'huile. ** Deux bouteilles d'huile et une bouteille de teinture UV. *** L'ACS-250 requiert l'achat de la base de données 34001 ou 34002 pour lire les informations YME et afficher la capacité de réfrigérant

Toutes les machines utilisent un filtre 34724 et un kit d'entretien 13172

Injecteurs de type seringue



Injecteurs d'huile R-134a

ROB18480 APPELEZ

Étiqueté PAG pour les véhicules à essence et diesel

ROB18490 APPELEZ

Étiqueté POE pour les véhicules hybrides et électriques

Injecteurs d'huile R1234yf

ROB18470 APPELEZ

Injecteur étiqueté par POE 1234yf pour les véhicules électriques et hybrides

ROB18465 APPELEZ

Étiqueté POE pour les véhicules à basse tension dans les véhicules à essence et diesel

Récupération du réfrigérant

ROB25700 APPELEZ Machine de récupération du réfrigérant contaminé

Le Robinair 25700 est un dispositif uniquement utilisé pour récupérer le liquide contaminé, conçu pour éliminer le réfrigérant contaminé des véhicules équipés de systèmes de climatisation R-1234yf et R-134a.



ROB17990 APPELEZ Ensemble de réservoir de réfrigérant contaminé



PIEDS-DE-BICHE ET OUTIL D'ÉCARTEMENT DU BRAS POUR L'EFFET DE LEVIER ET LE CONTRÔLE



★ NOUVEAU ★



OTC6007 40,45 \$
OUTIL D'ÉCARTEMENT DE BRAS DE COMMANDE INFÉRIEUR

L'installation d'un joint à rotule sur un bras de commande inférieur nécessite généralement deux personnes. Toutefois, avec cet outil et notre barre d'écartement N° 7420 ou 7421, ou toute barre d'écartement d'un diamètre de 7/8 po (2,2 cm), une seule personne suffit.

PIEDS-DE-BICHE

Les pieds-de-biche sont forgés dans un alliage d'acier et de chrome et thermotraités pour résister à la flexion et à la rupture.

- OTC7166 54,45 \$**
5/8 po rond, 18 po de long
- OTC7167 59,95 \$**
3/4 po rond, 24 po de long
- OTC7168 66,95 \$**
7/8 po rond, 30 po de long
- OTC7420 163,95 \$**
7/8 po rond, 46 po de long
- OTC7421A 241,45 \$**
1 po rond, 54 po de long



Scannez le code QR pour regarder comment les pieds-de-biche et l'outil d'écartement du bras de commande OTC permettent de surmonter la difficulté.



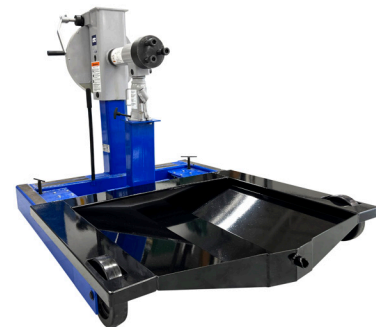
OTC1750 APPELEZ
6 000 lb. Support de moteur

- Support de moteur diesel Revolver sans ensemble d'adaptateurs de moteur universels
- Un engrenage à vis sans fin d'un ratio de 96:1 fait pivoter les composants de 360°, la poignée se verrouille dans n'importe quelle position
- Un cric intégré de 12 tonnes soulève et abaisse le moteur de façon fluide pour positionner le travail
- Grandes roues avant et roulettes arrière pour la mobilité et le positionnement
- Construit pour assurer des décennies de service et couvert par une garantie OTC à vie



OTC1750A APPELEZ
Support de moteur diesel Revolver

- Support de moteur diesel Revolver avec ensemble d'adaptateurs de moteur universels 205061



OTC1750-DT APPELEZ
Bac d'égouttement pour les supports de moteur 1750/1750A

- La conception en acier d'une pièce permet de récupérer jusqu'à 5 gallons (19 litres) de liquide
- Se niche entre les pieds du support 1750, ce qui permet une mobilité complète
- Un ruban adhésif super collant évite les glissements pendant les travaux
- Support de moteur 1750 non inclus

Les prix sont en dollars canadiens.

NOUVEAU! Par OTC



OTCLDJA2 971,45 \$

Cric de course en aluminium de 2 tonnes

OTCLDJA2-SET APPELEZ

Ensemble de cric et de support en aluminium de 2 tonnes

- Ce cric léger de 41 livres (18,5 kg) est doté de poignées latérales qui facilitent son transport et son chargement à bord d'un camion pour les interventions d'entretien mobiles
- La conception à levage rapide permet de soulever les véhicules rapidement et avec moins de pompages
- L'hydraulique nouvelle et améliorée et les roues plus larges le rendent durable et simple à utiliser.
- Une poignée inférieure rembourrée de 4 pieds (121 cm) protège le bas de caisse et les portes tout en offrant une puissance de levage maximale qui permet de soulever les véhicules jusqu'à une hauteur maximale de 18,5 po (47 cm).
- La selle en caoutchouc protège le châssis et évite les dérapages.
- La selle peut être retirée pour affiner l'outil et le faire passer sous les véhicules à faible garde au sol, jusqu'à seulement 3,4 po (8,6 cm).



OTCLDJ3-A 636,45 \$

Cric d'entretien de 3 tonnes

- Le cric d'entretien de 3 tonnes LDJ3-A présente une conception profilée, compacte et légère qui facilite et simplifie le positionnement sous les véhicules.
- Ce dispositif profilé peut être utilisé sur les véhicules à très faible garde au sol, effets de sol et carénage bas sans nécessiter l'emploi de méthodes improvisées avant le levage.
- Le système intégré de sécurité contre les surcharges empêche de l'utiliser au-delà de sa capacité nominale pour assurer les opérations.
- Une conception soumise à l'épreuve des cycles pour une longue durée de vie utile.
- La taille idéale pour les camionnettes utilitaires, les berlines de pleine taille, les camionnettes de pleine taille et les VUS, ainsi que tous les autres véhicules de tourisme.
- Répond aux 5 normes de sécurité ASME PASE-2019 pour les crics d'entretien.



OTCLDJ35 752,45 \$

Cric d'entretien de 3,5 tonnes

- Idéal aussi bien pour un grand centre d'entretien automobile que pour un atelier d'une personne.
- Une gamme de levage très étendue augmente la polyvalence pour les ateliers.
- Sous la charge, l'unité hydraulique à deux étapes peut atteindre sa hauteur maximale en 7 pompages.
- Une poignée à ressort rembourrée se replace rapidement après chaque pompage, permettant aux techniciens de soulever le véhicule plus rapidement et avec moins d'efforts.
- La construction robuste à bords arrondis ajoute de la force et résiste à la torsion pour une sécurité supérieure.
- La conception de pompe double permet de soulever une charge de 800 kg (1 750 lb) de 19 pouces (48 cm) en 3 pompages seulement.
- Idéal pour les camionnettes de pleine taille, les VUS et les véhicules commerciaux chargés



OTCSA02 271,45 \$

Supports de cric en aluminium de 2 tonnes (paire)

- Des supports légers de cric de 2 tonnes fabriqués en aluminium aéronautique robuste qui leur garantit une grande durabilité et une longue durée de vie utile.
- Vendus par paire avec une hauteur minimum de 9,5 po (24,1 cm) et une hauteur de maintien maximale de 15,44 po (39,2 cm).
- Des dispositifs d'ajustement de style goupille avec 6 hauteurs de maintien pour différents véhicules et besoins d'entretien.
- Une base circulaire plate de 7 pouces (17,7 cm) assure la stabilité pour maintenir les véhicules et une selle de 2 pouces (5 cm) maintient fermement en place le châssis ou le soubassement du véhicule pour l'inspection ou la réparation.
- La taille idéale pour soutenir les berlines compactes et moyennes et les petits VUS.



OTCS03 178,95 \$

Supports de cric de 3 tonnes (paire)

- La poignée à cliquets auto-verrouillable ne peut pas être libérée sous la charge et présente un large éventail de hauteurs de verrouillage et de positions de réglage pour fournir un support universel pour la plupart des véhicules.
- La conception en forme de selle à complémentarité de forme et sa base large garantissent la stabilité.
- La finition durable en email thermolaqué résiste à la corrosion et les patins de pieds soudés ne s'enfoncent pas dans les sols mous ou l'asphalte.
- Les supports S03 d'OTC sont les compléments parfaits des crics d'entretien OTC d'une capacité de 2 et 3 tonnes.
- La taille idéale pour soutenir les camionnettes utilitaires, les berlines de pleine taille, les camionnettes de pleine taille et les VUS, ainsi que tous les autres véhicules de tourisme.



OTCS03G 439,95 \$

Support de cric à engrenage de 3 tonnes (paire)

- La poignée présente trois sections verrouillables individuelles, développant la portée de 19 à 50 po (48 à 127 cm) de long pour atteindre le dessous des véhicules levés et permettre le positionnement sûr et le soutien du support de cric à engrenage.
- Sa forme unique fait tourner la boîte de vitesse, soulevant facilement le bras de support du cric sans vous obliger à ramper sous un véhicule.
- La poignée à cliquets à engrenage auto-verrouillable ne peut pas être libérée sous la charge et présente un large éventail de hauteurs de verrouillage et de positions de réglage pour fournir un support universel pour la plupart des véhicules.
- Escamotable pour permettre son rangement dans les tiroirs des boîtes à outils ou faciliter le stockage à côté des supports de cric.
- La conception en forme de selle à complémentarité de forme et sa base large garantissent la stabilité. La finition durable en email thermolaqué résiste à la corrosion et les patins de pieds soudés ne s'enfoncent pas dans les sols mous ou l'asphalte.
- Le complément parfait des crics d'entretien OTC d'une capacité de 2 et 3 tonnes
- La taille idéale pour soutenir les camionnettes utilitaires, les berlines de pleine taille, les camionnettes de pleine taille et les VUS, ainsi que tous les autres véhicules de tourisme.



OTCS04 267,45 \$

Supports de cric de 4 tonnes (paire)

- La poignée à cliquets auto-verrouillable ne peut pas être libérée sous la charge et présente un large éventail de hauteurs de verrouillage et de positions de réglage pour fournir un support universel pour la plupart des véhicules.
- La conception en forme de selle à complémentarité de forme et sa base large garantissent la stabilité.
- La finition durable en email thermolaqué résiste à la corrosion et les patins de pieds soudés ne s'enfoncent pas dans les sols mous ou l'asphalte. Le complément parfait des crics d'entretien OTC d'une capacité de 3 et 3,5 tonnes.
- La taille idéale pour soutenir les camionnettes de pleine taille, les VUS et les véhicules commerciaux chargés.

Les prix sont en dollars canadiens.



OTC5961 65,95 \$
Kit d'outils Drain Plug PRO

- Comprend les accessoires pour les bouchons de vidange standard, les bouchons de vidange profilés, les bouchons de vidange à douille hexagonale (17 mm) et les bouchons de vidange hexagonaux à mèche de 1/4 po (0,6 cm)
- Utilisables avec toute douille à carré conducteur de 1/4 po (0,6 cm) de votre boîte à outils
- Retirez en toute sécurité les bouchons de vidange de carter d'huile en évitant tout contact avec l'huile brûlante et en évitant de laisser tomber les bouchons de vidange et autres fixations
- Le cambriion flexible avec entraînement carré d'1/4 de po (0,6 cm) aide à retirer ou à dévisser les fixations plus petites, même dans les emplacements difficiles d'accès



OTC5961HD 55,45 \$
Kit d'outils robustes Drain Plug PRO

- Comprend de gros accessoires pour les bouchons de vidange des gros véhicules utilitaires et un bouchon différentiel à carré d'entraînement de 1/2 po (1,27 cm)
- À utiliser avec toute douille à carré d'entraînement de 3/8 po (0,9 cm) de votre boîte à outils. Retirez en toute sécurité les bouchons de vidange de carter d'huile robustes en évitant tout contact avec l'huile brûlante et en évitant de laisser tomber les bouchons de vidange et autres fixations.
- Le cambriion flexible avec entraînement carré de 3/8 de po (0,9 cm) aide à retirer ou à dévisser les fixations plus petites, même dans les emplacements difficiles d'accès



OTCCA6630 APPELEZ
Kit professionnel d'adaptateurs connectés de joints à rotule

- La conception brevetée de la connexion et de l'adaptateur utilise des roulements à billes en acier inoxydable à ressort pour fixer en sécurité toutes les coupes et tous les adaptateurs au cadre en C
- 25 coupes et adaptateurs fonctionnent sur plus de 600 modèles de véhicules
- Compatible avec la plupart des ensembles de joints à rotule, coupes et adaptateurs OTC
- Les coupes et adaptateurs verrouillables sont plus faciles à installer sur le véhicule et laissent une main libre
- Pas de joint torique ni de fixation à desserrer, endommager ou remplacer
- Pour le retrait et l'insertion des joints à rotule, des joints en U, des goujons de roue et plus encore



OTC6575 APPELEZ
Pince pour moyeu OTC

- La solution complète pour entretenir les moyeux de roues et les roulements
- Spécifiquement conçue pour appliquer une force maximale avec un effort minimal.
- Mâchoires conçues et dimensionnées pour s'adapter aux applications de moyeu et rapidement appliquées sur la barre de traction sans recourir à des fixations.



OTC8203L 483,45 \$
Ensemble de 3 barres d'écartement à longue poignée

- Un ensemble de 3 barres d'écartement fabriquées aux États-Unis offrant des prises caoutchoutées confortables et robustes.
- L'ensemble comprend des longueurs de 24 po (61 cm), 36 po (91,5 cm) et 48 po (122 cm) pour les utilisations quotidiennes ou intensives.
- Chaque barre a été façonnée en acier matricié dans le Minnesota, avec une extrémité de ciseau faite à la main pour s'insérer dans les espaces restreints.
- L'acier trempé spécial apporte une force, une durabilité et un effet de levier supplémentaires pour les tâches difficiles.
- Un bouchon de frappe dédié offre une grande cible pour insérer la barre d'écartement afin de séparer plus rapidement les composants.



OTC4440 134,45 \$
Clé à filtre robuste 3 pieds standard

- Conception auto-agrippante pour une adaptation universelle réelle de 3 po à 4 3/4 po (7,6 à 12 cm).
- Conception des pieds robuste moletée pour une adhérence et une force supplémentaires. Carré d'entraînement de 1/2 po (1,27 cm) avec option hexagonale de 21 mm.



OTC4441 186,95 \$
Clé à filtre robuste 3 pieds grand

- Conception auto-agrippante pour une adaptation universelle réelle de 4 po à 6 1/2 po (10,1 à 16,5 cm).
- Conception des pieds robuste moletée pour une adhérence et une force supplémentaires. Carré d'entraînement de 1/2 po (1,27 cm).



OTC4512 176,45 \$
Ensemble de pinces pour anneaux d'arrêt - Internes/Externes

- Pour les anneaux d'arrêt internes ou externes; la vis de serrage permet une conversion rapide
- Fabriqué en acier trempé de gros calibre
- Inclut aussi deux crochets à poignée en acier inoxydable



OTC7177 331,95 \$
Barre d'écartement d'indexation robuste extensible

- La combinaison de portée extensible et de tête pivotante permet d'accéder à de nombreuses tâches pour lesquelles les barres d'écartement classiques pourraient présenter des limites.
- La tête d'écartement de 13/16 po (2 cm) s'étend de 34 po (86 cm) à 53 po (134,5 po) selon 31 positions prédéfinies espacées par incréments de 5/8 po (1,6 cm).
- Les ajustements d'extension et d'indexation sont réalisés avec des goupilles surdimensionnées distinctes qui permettent de procéder rapidement à des ajustements de longueur et d'angle.
- Une charge d'un poids de 1 500 lb (680 kg) à 2 200 lb (297 kg) peut être appliquée grâce à la barre d'acier robuste de 13/16 po (2 cm) et l'extension tubulaire de 1 3/8 po (3,5 cm). Un moletage a été ajouté à la base de la poignée pour permettre une prise solide et assurée.



OTC60796A 261,95 \$
Bac d'égouttement pour les supports de moteur 1726 et 1735

- Composé de polymère thermoplastique ABS robuste de qualité automobile, ce bac est résistant aux impacts et à la chaleur et peut accueillir les fluides provenant directement d'un moteur chaud.
- Un bec verseur moulé canalise les liquides pour les vider sans débordement dans un conteneur d'élimination approprié et des canaux intérieurs à étages permettent de capturer les solides les plus gros pour éviter de boucher les pompes et les filtres à tamis.
- Le bac d'égouttement présente un canal unique à plusieurs niveaux qui lui permet de s'adapter directement sur la partie centrale des supports des gammes 1726 et 1735. Support de moteur non inclus.



OTC5605 206,95 \$
Kit de testeur de compression Deluxe

- Kit analogique complet pour les moteurs à essence.
- Comprend l'adaptateur spécialisé Ford Triton de 16 mm.
- Long tuyau flexible de 26 po (66 cm) pour un accès facile.
- Jauge durable à double échelle de 2,5 po (6,3 cm) (0-300 psi/0-2100 kPa).

OTC5605-DG 321,95 \$
Kit de testeur de compression numérique Deluxe

- Tests avancés de compression numérique pour les moteurs à essence.
- Enregistre et lit les résultats pour un maximum de 12 cylindres.
- Comprend l'adaptateur spécialisé Ford Triton de 16 mm.
- L'écran LCD rétroéclairé affiche les PSI, kPa, bar, kg/c.



OTC5606 152,95 \$
Kit de testeur de compression

- Kit analogique standard pour les tests généraux des moteurs à essence.
- Ensemble d'adaptateurs polyvalent (filetages de 10 mm, 12 mm, 14 mm, 18 mm).
- Long tuyau flexible de 26 po (66 cm) pour une visualisation facile dans les espaces confinés.
- Jauge professionnelle à double échelle de 2,5 po (6,3 cm) (0-300 psi/0-2100 kPa).



OTC5606-DG 294,95 \$
Kit de testeur de compression numérique

- Tests avancés de compression numérique pour les moteurs génériques à essence.
- Enregistre et lit les résultats pour un maximum de 12 cylindres.
- Ensemble d'adaptateurs polyvalent (filetages de 10 mm, 12 mm, 14 mm, 18 mm).
- L'écran LCD rétroéclairé affiche les PSI, kPa, bar, kg/c.

OTC6596 61,95 \$
Jauge de patins de freins

- Accélérez le processus d'inspection.
- Permet une mesure parfaite des patins de freins pour déterminer leur durée de vie restante.
- Sa conception unique permet d'effectuer des mesures sur le véhicule sans retirer aucun composant dans la plupart des cas (assemblage de roue ou étrier de frein).
- Échelle de code couleur à référence rapide pour vérifier l'état des patins de frein.
- Réalisez une mesure sans retirer de pièces du véhicule.



Les prix sont en dollars canadiens.



OTCHDJ5 APPELEZ
Cric d'entretien de 5 tonnes

- Les commandes de verrouillage et de libération se trouvent sur le dessus de la poignée à ressort de 40 po (101 cm).
- La poignée se verrouille dans n'importe quelle position, de la verticale à l'horizontale.
- La taille idéale pour les fourgonnettes, les camions à nacelle et les véhicules utilitaires plus petits.



OTCHDJ10P APPELEZ
Cric d'entretien pneumatique/ hydraulique de 10 tonnes

- La poignée à ressort se verrouille dans trois positions.
- Une pédale positionne rapidement la selle sur le point de levage.
- Se connecte à l'arrivée d'air de l'atelier.
- La taille idéale pour les véhicules spécialisés, les camions à nacelle, les bus scolaires et les véhicules lourds.



OTCS06 309,95 \$
Supports de cric de 6 tonnes (paire)

- La poignée à cliquets auto-verrouillable ne peut pas être libérée sous la charge et présente un large éventail de hauteurs de verrouillage et de positions de réglage pour fournir un support universel pour la plupart des véhicules.
- La conception en forme de selle à complémentarité de forme et sa base large garantissent la stabilité.
- La taille idéale pour soutenir les fourgonnettes, véhicules spécialisés et véhicules utilitaires plus petits, même lorsqu'ils sont chargés.



OTCS020 755,95\$
Support de cric de 20 tonnes

- Conçu pour les besoins de support de longue durée.
- Base de tubulure et colonne de support en acier carré.
- Grande selle qui, une fois réglée en hauteur, est fixée en place à l'aide d'une double goupille ancrée en permanence au support.
- Les pieds durables en acier sont soudés à la base pour former une fondation stable pour soutenir une charge.



OTCHDJ5P APPELEZ
Cric d'entretien pneumatique/ hydraulique de 5 tonnes

- Les roulettes pivotantes arrière montées sur roulement et les roues avant avec roulements à rouleaux facilitent les manœuvres.
- La poignée à ressort se verrouille dans trois positions.
- La taille idéale pour soulever les fourgonnettes, les camions à nacelle et les véhicules plus petits.



OTCHDJ20 APPELEZ
Cric d'entretien de 20 tonnes

- Support profilé et hauteur étendue pour ajouter de la polyvalence.
- Les grandes roues en métal et les roulettes pivotantes roulent sans effort sur des roulements internes.
- Pédale pour une approche rapide sans charge.
- La taille idéale pour les véhicules lourds, les engins de travaux, de flotte et agricoles, les autobus de transport et les véhicules spécialisés chargés.



OTCS06G 590,95 \$
Support de cric à engrenage de 6 tonnes (paire)

- La poignée présente trois sections verrouillables individuelles, développant la portée de 19 à 50 po (48 à 127 cm) de long.
- Sa forme unique fait tourner la boîte de vitesses, soulevant facilement le bras de support du cric.
- La poignée à cliquet à engrenage auto-verrouillable ne peut pas être libérée sous la charge.



OTCS022 601,95 \$
Supports de cric de 22 tonnes (paire)

- La base carrée plate de 11 po (28 cm) soudée à un tube carré et à une colonne de support en acier.
- Classés pour supporter en toute sécurité un poids de 44 000 lb (19,9 tonnes).
- La base plate ne s'enfonce pas dans le béton, l'asphalte et les autres surfaces meubles.
- Un système d'ajustement à goupille unique maintient la colonne de support en place avec trois positions de réglage en hauteur.
- Un câble en acier tressé sécurise la goupille de très grande taille au cric, ce qui permet d'éviter de la perdre ou de l'égarer.



OTCHDJ10 APPELEZ
Cric d'entretien de 10 tonnes

- Les commandes de verrouillage et de libération se trouvent sur le dessus de la poignée.
- La poignée à ressort de 43 1/4 po (109,8 cm) se verrouille dans n'importe quelle position, de la verticale à l'horizontale.
- La taille idéale pour les véhicules spécialisés, les camions à nacelle, les bus scolaires et les véhicules lourds.



OTCHDJ20P APPELEZ
Cric d'entretien pneumatique/ hydraulique de 20 tonnes

- Support profilé et hauteur étendue pour ajouter de la polyvalence.
- Les roues géantes en métal et les roulettes pivotantes roulent sans effort sur des roulements internes.
- Action de pompe à assistance pneumatique, à pédale ou à poignée.
- La taille idéale pour soulever les camions à nacelle, les bus scolaires, les bus de ville et les camions à ordures.



OTCS012 977,95 \$
Supports de cric de 12 tonnes (paire)

- Support à goupille disposant de plus de points de contact pour une force de maintien et une sécurité supérieures offrant un support universel pour la plupart des véhicules.
- La taille idéale pour soutenir les véhicules utilitaires de poids moyen, les engins de travaux, de flotte, agricoles et les véhicules spécialisés, même chargés.

Cric d'entretien en sous essieu	OTCUA22	OTCUA27
Capacité	22 tonnes	27,5 tonnes
Pression d'air	90 - 145 PSI	90 - 175 PSI
Hauteur maximale	20-2/3 po avec l'étrier le plus long	21-3/8 po en utilisant l'étrier le plus long
Hauteur minimale	8,27 po (21 cm)	8 1/4 po (21 cm)
Longueur de la poignée	Poignée en T de 47,24 po (120 cm) avec levier d'abaissement et crochet pour mandrin pneumatique	Poignée en T de 48 3/4 po (123 cm) avec levier d'abaissement et crochet pour mandrin pneumatique
Dimensions	22,63 po x 11,73 po (57,4 x 29,7 cm)	22 po x 12 po (55,8 x 30,5 cm)
Portée	69,87 po (177,5 cm)	69,87 po (177,5 cm)
Étrier	3 po (7,6 cm) de diamètre, rond avec encoche centrale, comprend 3 longueurs	3 po de diamètre, rond avec encoche centrale. Inclut 2 adaptateurs d'étrier
Hauteur du cadre	8,27 po (21 cm)	8,27 po (21 cm)
Roues	2 fixes; 7,88 po (20 cm) en acier caoutchouté	2 fixes; 7,88 po (20 cm) en acier caoutchouté



OTCUA22 APPELEZ
Cric d'entretien hydraulique sous essieu de 22 tonnes

- Inclut 3 fixations pour étriers pour l'ajustement de la hauteur; étrier de 3/4 de po (2 cm); étrier de 1-15/16 po (4,92 cm); étrier de 3 7/8 po (9,8 cm)
- Bélière auto-rétractable activé par des commandes côté poignée



OTCUA27 APPELEZ
Cric sous essieu de 27,5 tonnes

- La poignée de 48 po (122 cm) à 4 positions permet un positionnement facile sous les véhicules
- Deux fixations d'étrier incluses pour augmenter la polyvalence du levage

Les prix sont en dollars canadiens.



6637-ST



6637

6582

Strut Tamer II Extreme

- Nouvelle norme en matière de résistance et de sécurité : répond aux normes de sécurité ASME PASE pour les compresseurs à ressort.
- Capable de compresser en toute sécurité les ressorts d'amortisseurs les plus volumineux.
- Bras en acier extra-épais de 5/8 po (1,6 cm) pour améliorer la résistance, la stabilité et la sécurité
- Il remplace le Strut Tamer Extreme avec des améliorations pour un entretien des amortisseurs plus rapide et plus sûr.
- Force de compression à la pointe du marché : offre la plus importante force de compression disponible, jusqu'à 4 000 livres (1 814 kg), adaptée aux assemblages d'amortisseurs de gros camions, SUV et automobiles.

OTC6637 APPELEZ Strut Tamer II

Montage mural pour un usage stationnaire lors de la reconstruction des ensembles d'amortisseurs

OTC6637-ST APPELEZ Strut Tamer II avec support

Comprend le Strut Tamer II Extreme et un support équipé de roues pour faciliter les déplacements et reconstruire les ensembles d'amortisseurs à proximité du véhicule

OTC6582 668,45 \$ Support pour Strut Tamer

Support séparé pour améliorer la portabilité du Strut Tamer dans l'atelier ou à l'extérieur



OTC6637-5 APPELEZ Protection de cage Strut Tamer

- Conçue pour répondre aux normes ASME PASE relatives aux protections de cage
- Se monte entre le Strut Tamer et le support ou le mur
- Permet un accès complet à la partie supérieure et inférieure des amortisseurs pour une reconstruction en toute confiance



OTC1545A 668,45 \$ Système de levage de moto d'une capacité de 1 500 lb (680 kg)

- Patins de 17 po (43 cm) de long pour soulever les véhicules volumineux et larges.
- Portée de levage de 3 1/2 po à 16 3/4 po (8,8 cm à 42,5 cm).
- Poignée amovible pour un accès à 360° à la charge.
- Libération par pédale, roulettes arrière verrouillables, verrou de sécurité automatique pour un levage sûr, sécurisé et facile
- Inclut deux sangles de fixation à cliquet pour plus de sécurité
- Garantie limitée à vie, répondant aux toutes dernières normes ASME PASE

Les prix sont en dollars canadiens.



1723



1725

Barres de soutien de moteur

- La conception innovante centre automatiquement la charge pour empêcher le basculement sur les surfaces inclinées.
- Les pieds coulissants et lisses s'ajustent facilement pour s'adapter aux différentes largeurs de véhicules.
- Les pieds de soutien enrobés de PVC empêchent les rayures sur les surfaces des véhicules.
- La poignée rotative permet un ajustement rapide comme l'éclair pour plus de simplicité.

OTC1723 443,45 \$

Barre de soutien de moteur à 2 points, capacité de 500 lb (226 kg)

OTC1725 626,95 \$

Barre de soutien de moteur à 3 points, capacité de 700 lb (317 kg)



OTC4305 204,95 \$

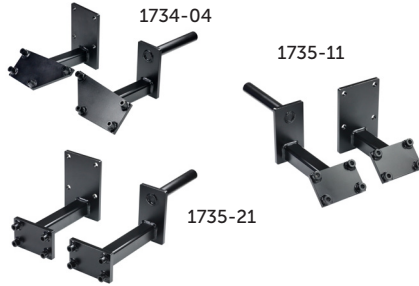
Niveleur de charge du moteur

- Conçu pour s'accrocher à une grue ou à un treuil afin de manipuler et de positionner des composants volumineux.
- Inclinaison horizontale réglable pour compenser les charges mal centrées.
- Peut être réglé sur un angle spécifique pour un positionnement précis des composants.
- Supporte une capacité de charge maximale de 1 500 lb (680 kg).



OTC1735B APPELZ
2 000 lb (907 kg) pour poids lourd Motor-Rotor® d'une capacité de 2 000 lb (907 kg)

- Gère un grand nombre de moteurs, de transmissions, de convertisseurs de couple et d'essieux arrière de camions, tracteurs et engins de travaux.
- La boîte de vitesse d'un rapport de 50:1 permet une rotation complète de l'unité montée en un simple tour de manivelle et se verrouille en position. Facile à manœuvrer une fois chargé.
- Pour assurer la stabilité du moteur dans toutes les positions, cet établi de réparation est équipé d'un mécanisme de verrouillage à poignée à action positive.
- Conception à deux poteaux avec support extérieur à trois positions réglable latéralement; fournit un espace de travail extrêmement stable pour soutenir les charges.
- Les roues arrière verrouillables fixent l'établi en position.
- Couvert par la garantie à vie OTC Lifetime Marathon Warranty®.
- Comprend un ensemble de 4 bras universels 538578.



Adaptateurs de moteur de la gamme 1735 Series

- La conception à bras jumeaux permet un accès complet pour faire pivoter le moteur et se monte directement sur la plaque pivotante sur le socle du 1735.
- La conception de la plaque réduit les risques de dommages au moteur et aux composants grâce aux boulons de montage d'usine qui la soutiennent et la font pivoter.
- Des systèmes spécialement conçus sont placés sur le moteur pour le soutenir en toute sécurité sur les supports de moteur OTC de la gamme 1735.

OTC1735-04 APPELZ
Adaptateur diesel Ford 6,2 L PowerStroke

- Adapté aux moteurs turbodiesel V8 PowerStroke Ford 6,2 L, 2010 - Aujourd'hui

OTC1735-11 APPELZ

- Adapté aux moteurs Duramax GM 6,6 L, 2001 - Aujourd'hui.

OTC1735-21 APPELZ
Adaptateur diesel Dodge 6,7 L

- Adapté aux moteurs Diesel Dodge 6,7 L, 2007 - Aujourd'hui.



OTC1734A 272,45 \$
Marchepied pour roue de poids lourd d'une capacité de 300 lb (136 kg)

- Le marchepied monté sur pneu permet d'accéder rapidement et facilement aux composants sous le capot.
- Conçu pour les véhicules poids lourds de classe 7/8.
- Adapté aux roues de 22 1/2 po à 24 po (57 cm à 61 cm) de diamètre.
- Surface de plateforme antidérapante.

1813



1814



OTC1813 APPELZ
OTC1814 APPELZ
6 000 lb (2721 kg) Grues robustes haute capacité

- Capacité robuste de 6 000 lb (2721 kg) pour les gros moteurs et composants.
- Mât télescopique avec trois ajustements de longueur/capacité.
- Les pieds largement écartés acceptent même les plus gros pneus.
- Facile à manœuvrer avec le chariot de guidage et le verrouillage au sol.
- Disponible avec des options de pompe manuelle à deux vitesses (1813) ou électrique/hydraulique (1814).



OTC1821 APPELZ
Broyeur pneumatique de 10 tonnes

- Permet de broyer jusqu'à 4 filtres automobiles à la fois en moins de 20 secondes
- Chambre de broyage de 9 po (22,8 cm) pour les filtres très grands



OTC1896 APPELZ
Broyeur de filtre à huile automobile électrique/hydraulique de 25 tonnes

- Permet d'éliminer 95 % de l'huile résiduelle des filtres
- Adapté aux filtres jusqu'à 15 1/4 po (38,7 cm) de haut et 6 po (15,2 cm) de diamètre
- Réservoir intérieur de 2 gallons (7,57 litres) conçu pour s'adapter à un réservoir en fût externe de 30 gallons (113 litres)
- Livré monté



OTC1591B APPELZ
Combinaison de cric et socle pneumatiques 10 tonnes

- Fonction intégrée de support de type broche
- Plage de levage (sans la broche) : 18 3/4 po (47,6 cm) - (Avec broche d'extension) : 50 1/2 po (128 cm)
- Poignée amovible de 40 po (101 cm) à angle réglable avec tuyau d'air de 8 po (20 cm)
- Requiert une pression d'air de 200 PSI
- Grandes roues increvables pour faciliter le transport



OTC1534A 198,45 \$
Marchepied sur roue pour voiture/camion d'une capacité de 300 lb (136 kg)

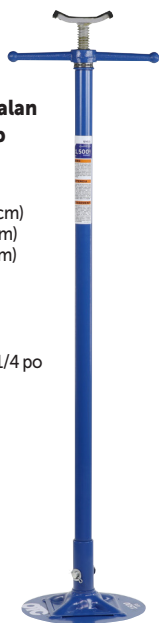
- Le marchepied monté sur pneu permet d'accéder rapidement et facilement aux composants ou au toit du véhicule.
- Conçu pour les véhicules poids lourds de classe 7/8.
- Adapté aux roues de 14 à 20 (35,5 à 51 cm) de diamètre.
- Surface de plateforme antidérapante.

Les prix sont en dollars canadiens.

OTCUH15 308,45 \$

Support auxiliaire sous palan d'une capacité de 1 500 lb (680 kg)

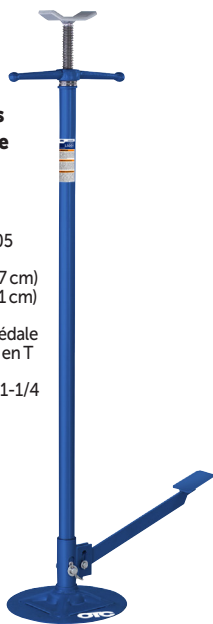
- Capacité : 1 500 lb (680 kg)
- Hauteur max. : 80,75 po (205 cm)
- Hauteur min. : 54,25 po (137 cm)
- Dimensions : 11 7/8 po (30,1 cm) plat et rond
- Ajustement : tige filetée avec poignée en T montée sur roulement
- Étrier : 5-1/4 po (13,3 cm) x 1-1/4 po (3,1 cm) en U



OTCUH15FP 319,95 \$

Support auxiliaire sous palan d'une capacité de 1 500 lb (680 kg) avec pédale

- Capacité : 1 500 lb (680 kg)
- Hauteur max. : 80,75 po (205 cm)
- Hauteur min. : 54,25 po (137 cm)
- Dimensions : 11 7/8 po (30,1 cm) plat et rond
- Ajustement : assistance à pédale et tige filetée avec poignée en T montée sur roulement
- Étrier : 5-1/4 po (13,3 cm) x 1-1/4 po (3,1 cm) en U



Les supports auxiliaires sont des dispositifs libres qui peuvent être manipulés pour fournir un soutien partiel afin de positionner les composants du véhicule pendant leur installation et leur retrait. Un étrier amovible est installé sur une colonne et une base fixes, offrant une assistance en hauteur au technicien qui retire ou installe les composants du véhicule tels que les transmissions, les radiateurs, les arbres de transmission, les systèmes d'échappement et les convertisseurs catalytiques. (non destiné à stabiliser ou à soutenir des véhicules).

Les prix sont en dollars canadiens.

OTCUH20 466,45 \$

Support supplémentaire sous palan haute portée d'une capacité de 2 tonnes

- Capacité : 4 000 lb (2 tonnes)
- Hauteur max. : 85 po (216 cm)
- Hauteur min. : 56-1/4 po (142,8 cm)
- Dimensions : base en trépied triangulaire de 24 po (61 cm)
- Ajustement : tige filetée avec poignée en T montée sur roulement
- Étrier : 3-3/16 po (8 cm) x 3-3/16 po (8 cm)



L'OTC UH20 est un support supplémentaire sous palan à haute portée utilisé par les professionnels de l'entretien automobile. Ce support d'une capacité de deux tonnes est conçu pour stabiliser les véhicules et empêcher le basculement lorsqu'ils sont sur un pont. L'étrier de 3 po (8 cm), sécurisé dans une colonne de support, est monté sur une base stable en trépied. Une vis de vitesse facile à contrôler amène l'étrier en position.

OTC INVENTE, FABRIQUE ET PERFECTIONNE DES OUTILS ET DES ÉQUIPEMENTS SPÉCIALISÉS DANS L'AUTOMOBILE DEPUIS PLUS D'UN SIÈCLE.

DÉCOUVREZ LES PRINCIPAUX OUTILS DONT LES TECHNICIENS ONT BESOIN DANS LA SÉRIE DE VIDÉOS CI-DESSOUS.



Balayez le code QR pour accéder à la liste de vidéos.



Transformer la formation en expertise

Équiper les techniciens des compétences requises pour diagnostiquer, entretenir et réparer les véhicules de pointe d'aujourd'hui et de demain.

Contact de formation
Informations :

boschtraining@us.bosch.com

Cours Webcast du 2e trimestre 2026 Veuillez noter que les cours sont offerts uniquement en anglais.

Date	Cours
1er avril	Les principes essentiels du diesel Common Rail (CRD)
2 avril	Comprendre les systèmes d'après-traitement des gaz d'échappement diesel (EGT) des véhicules légers
3 avril	ADAS, Partie 1 sur 4 – Introduction
1er avril	Introduction aux véhicules hybrides
2 avril	Similitudes et différences entre les systèmes CRD et GDI – Induction d'air, Partie 1 sur 4
3 avril	Introduction aux véhicules à batterie électrique
14 avril	ADAS, Partie 2 sur 4 – Fonctionnalités
15 avril	ADAS, Partie 3 sur 4 – Réparations
16 avril	Diagnostic et réparation de base du système de freinage
5 mai	ADAS, Partie 4 sur 4 – Étalonnage
6 mai	Théorie et fonctionnement du capteur de flux d'air de masse
7 mai	Diagnostic et réparation de base du système de freinage
19 mai	Similitudes et différences entre les systèmes CRD et GDI – Composants du système pneumatique, Partie 2 sur 4
20 mai	Véhicules électriques/hybrides Phase 1 – Précautions de sécurité pour les véhicules à haute tension
21 mai	Similitudes et différences entre les systèmes CRD et GDI – Systèmes de carburant, Partie 3 sur 4
11 juin	Principes de base des diagnostics des capteurs d'oxygène
16 juin	Similitudes et différences entre les systèmes CRD et GDI – Après-traitement, Partie 4 sur 4
17 juin	Principes essentiels de l'injection directe à essence (GDI)
18 juin	Véhicules électriques/hybrides Phase 1 – Précautions de sécurité pour les véhicules à haute tension

Deux séances par jour :

10 h 00-11 h 00
(EST)

et

14 h 00-15 h 00
(EST)

**Scannez le
code QR pour
plus de détails.**



L'ADAS Bosch 2026 en action : Diagnostics et étalonnage

**Formation pratique
Cours d'une journée**

Scannez le
code QR pour
plus de détails.



Mois	Date	Lieu
Février	25	Santa Ana, CA
Mars	19	Plymouth, MI
Juin	4	Santa Ana, CA
	6	San Jose, CA
Septembre	24	Santa Ana, CA
	26	San Jose, CA
Octobre	6	Plymouth, MI

Tous les éléments disponibles auprès d'une même source.



Scannez le
code QR pour
plus de détails.

*Un engagement envers la
qualité, parce que votre
réputation en dépend.*

Découvrez notre famille
boschdiagnostics.com/about-us



Service clientèle Bosch

800 321-4889
(Poste 4, Option 2)

Service clientèle OTC et Robinair

800 533-6127
(Option 1)